

ERDGAS FAHREN

Newsletter Januar 2012

ERDGAS 
Natürlich mobil

KLEINER GANZ GROSS

ERDGAS MOBIL PRÄSENTIERT BEI DER E-WORLD DEN VW ECO UP!



In wenigen Tagen startet in Essen mit der E-world energy & water die wichtigste Messe der Energiebranche. erdgas mobil präsentiert gemeinsam mit der ERDGAS Produkt- und Systemkampagne, den Initiativen Erdgas pro Umwelt und Gaswärmepumpe sowie der ASUE die effiziente Zusammenarbeit der Erdgas-Initiativen mit ihren jeweiligen Themensegmenten auf einem 114 qm großen Gemeinschaftsstand.

Zwischen dem 7. und 9. Februar wird in Halle 1 an Stand Nr. 416 mit dem VW eco up eines der saubersten Fahrzeuge der Welt mit Verbrennungsmotor gezeigt. Der Kleinwagen wurde von Volkswagen nicht nur mit einem Erdgasmotor, sondern auch mit der Blue-Motion-Technologie ausgestattet und stellt mit einer CO₂-Bilanz von nur 79 Gramm pro Kilometer eine neue Bestmarke auf. Verfügbar ist der VW eco up noch dieses Jahr.

Wie groß die Bandbreite von Erdgasfahrzeugen ist, verdeutlicht der 330 PS starke Iveco Stralis CNG an Stand Nr. 438 in Halle 1. Die derzeit stärkste erdgasbetriebene Zugmaschine ist nicht nur sauberer, sondern auch deutlich leiser als vergleichbare Dieselmotoren.

NEUES JAHR - NEUES MODELL

OPEL ZAFIRA TOURER MIT ERDGAS IST LIEFERBAR



Foto: © GM Company

Damit hat sich der neue Erdgas-Zafira auch für die Energieeffizienzklasse A qualifiziert, die besonders saubere Fahrzeuge kennzeichnet. Im Vergleich zum Vorgängermodell – welches Opel weiterhin anbietet – konnte der Verbrauch auf nur 4,7 Kilogramm ERDGAS pro 100 Kilometer gesenkt werden. Grund sind die leichteren Erdgastanks aus Verbundwerkstoff mit Karbonfasern, die in der neuen Generation zum Einsatz kommen. Diese fassen mit 25 Kilogramm ERDGAS vier Kilogramm mehr als bisher. Dadurch steigt die Reichweite im Erdgasbetrieb auf rund 530 Kilometer.

Das erste der für 2012 geplanten neuen Erdgasfahrzeuge ist seit Januar lieferbar. Der Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX kann seit Dezember bestellt werden und rollt schon im Januar zu den Händlern. Der Preis startet bei 27.950 Euro. Dafür erhält der Autokäufer ein sparsames und gleichzeitig leistungsstarkes Erdgasfahrzeug. Trotz 150 PS verursacht der neue Zafira nur 129 Gramm CO₂ pro Kilometer.

MEHR BIO-ERDGAS UND MEHR TANKSTELLEN

Im vergangenen Jahr hat sich das Erdgas-Tankstellennetz weiter entwickelt. Fast 30 neue Erdgaszapfsäulen wurden zwischen Hamburg und Gerstehofen bei Augsburg in Betrieb genommen. Allein in Berlin gibt es drei neue Standorte, an denen ERDGAS getankt werden kann. Immer öfter erhalten Erdgasautofahrer umweltschonendes BIO-ERDGAS. An 189 Tankstellen wird es bereits eingespeist und ist damit an fast jeder 5. Erdgas-Tankstelle erhältlich. An 43 Standorten kann sogar reines BIO-ERDGAS getankt werden.

BIOGASRAT UND ERDGAS MOBIL GEHEN GEMEINSAME WEGE

Im September hatte die Initiative für Erdgasmobilität eine 20-prozentige Biogas-Beimischung als Ziel für das Jahr 2020 formuliert. Um dieses zu erreichen, sind der Biogasrat e.V. und die erdgas mobil GmbH eine Kooperation eingegangen. 2012 soll der Startschuss für eine konsequente Umsetzung zur Erreichung der von der Branche festgelegten Bioquote fallen. Für den Biogasrat e.V. ist der Verkehrssektor ein Schwerpunktthema für das laufende Jahr. ERDGAS und BIO-ERDGAS als Kraftstoff sind nach Ansicht des Verbandes zu einer echten Alternative zu Benzinern, Dieselfahrzeugen und Elektromobilität geworden. „Die Technologie ist konkurrenzfähig, die THG-Einsparungspotenziale hoch und der Betrieb wirtschaftlich rentabel – das ist Fakt – jetzt gilt es, dafür das nötige Bewusstsein zu schaffen und Wirtschaft, Politik und Gesellschaft mit ins Boot zu holen“, erklärte Reinhard Schultz, Geschäftsführer des Biogasrat e.V.

12. CAR-SYMPOSIUM AM 9. FEBRUAR IN BOCHUM



Wie entwickelt sich die Automobilbranche in Zukunft? Das ist nur ein Thema beim diesjährigen CAR-Symposium am 9. Februar im RuhrCongress Bochum. Neben Herrn Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer, Direktor des CAR – Center Automotive Research und Beiratsmitglied bei erdgas mobil, werden Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer der erdgas mobil, sowie Topredner aus den Vorstandsetagen von BMW, Peugeot, Ford und Smart das Programm gestalten. Mehr Informationen unter www.uni-due.de/car/ oder Telefon: 0203 / 379-1111. Freikarten können Sie sich über Marina Deck, Projektleitung Messen und Veranstaltungen sichern. Eine E-Mail an marina.deck@erdgas-mobil.de genügt.

EINHEITLICHES VERTRAGSMODELL STÄRKT PARTNERSCHAFT LANGFRISTIGE KOOPERATIONSBASIS FÜR ERDGASTANKSTELLEN AN ARAL-STANDORTEN



Gaswirtschaft und Mineralölkonzerne vertiefen ihre Zusammenarbeit, um den Ausbau von Erdgastankstellen zu fördern – das ist eins der in der Absichtserklärung der Initiative für Erdgasmobilität formulierten Ziele. Die erdgas mobil GmbH hat als Vertreter der Energieversorgungsunternehmen jetzt gemeinsam mit Aral/BP einen wichtigen Schritt in diese Richtung gemacht. Ein neu entwickeltes Vertragsmodell löst die bisherige sehr heterogene Vertragssituation ab und bildet eine neue

einheitliche Basis, die für alle Erdgasbetankungsanlagen an Aral-Tankstellen gültig ist. Das neue Vertragswerk bietet sowohl für Tankstellenpächter als auch für potenzielle Investoren stabile und gleichzeitig attraktive Bedingungen für das Betreiben und Errichten einer Erdgastankstelle. Schon seit vielen Jahren arbeiten die Servicegesellschaft der Energieversorger und der Mineralölkonzern erfolgreich zusammen. An mehr als 180 Aral-Standorten befinden sich bereits Zapfsäulen mit dem alternativen Kraftstoff. Der weitere Ausbau des Netzes wird mit den neuen Verträgen weiter vereinfacht und noch stärker fokussiert.

In den kommenden Wochen wird erdgas mobil alle Unternehmen, die eine Erdgastankstelle an Aral-Standorten betreiben, anschreiben und Vertragsmuster zusenden. Bei Rückfragen können Sie sich gerne direkt mit erdgas mobil in Verbindung setzen. Wir helfen Ihnen bei der Umstellung der Verträge. Ihr Ansprechpartner ist Herr Peter Postus, Leiter After Sales, Telefon 0201 / 184-4497, E-Mail: peter.postus@erdgas-mobil.de.

UMWELTSCHONEND UND FLEXIBEL MOBIL VITOJET GMBH STARTET NEUE FORM DER MITFAHRGELEGENHEIT

Eine Alternative zu Mietwagen oder privaten Mitfahrgelegenheiten bietet seit Mitte November die Vitojet GmbH an. Als erstes Unternehmen bundesweit organisiert der Leipziger Fahrdienst flexibel buchbare Touren mit Erdgasautos, die von professionellen Fahrern gesteuert werden. Zur Zielgruppe gehören sowohl umweltbewusste Berufspendler als auch Studenten und Auszubildende, die Wert auf Flexibilität, Komfort und Sicherheit legen.



Das Angebot gilt zunächst nur für die Strecke Berlin-Leipzig, auf der zwei VW Caddy EcoFuel unterwegs sind. Mit einem CO₂-Wert von 156 g/km sind die geräumigen Fahrzeuge besonders emissionsarm. „Um Klima und Umwelt zu entlasten, tanken wir zudem so oft wie möglich Bio-Erdgas“, erklärt Vitojet-Geschäftsführer Stefan Kutzner. Sowohl in Berlin als auch in Leipzig gibt es zahlreiche Tankstellen, die den regenerativen Kraftstoff anbieten.

Bereits 2012 soll die Flotte um acht weitere Erdgasfahrzeuge ergänzt und das Streckennetz auf die Städte Dresden, Hamburg, München sowie Frankfurt am Main ausgedehnt werden. Buchbar sind alle Fahrten im Internet unter www.vitojet.de.

STARKER ZUSPRUCH: BEIRATSSITZUNG VON ERDGAS MOBIL MIT VERTRETERN AUS POLITIK UND WIRTSCHAFT

Mitte Januar traf sich in Berlin zum zweiten Mal der Beirat der erdgas mobil GmbH, um einen Rückblick auf das vergangene Jahr zu werfen und sich über den aktuellen Stand von ERDGAS und BIO-ERDGAS als Kraftstoff auszutauschen. Mehr als 20 Beiratsmitglieder waren der Einladung ins Berliner Regent Hotel gefolgt – darunter der ehemalige Finanzminister Hans Eichel, Stefan Brok, Vorstandsvorsitzender der Aral AG, Ulrich Klaus Becker, Vizepräsident des ADAC, und viele andere. Neben Dr. Timm Kehler, der über den aktuellen Stand der verschiedenen erdgas mobil-Projekte informierte, waren zwei Top-Referenten von Volkswagen und der E.ON Ruhrgas AG zu Gast. Mit besonderem Interesse wurden die Ausführungen von Jens Andersen, Leiter Aggregate Management der Volkswagen AG, verfolgt, der aktuelle und künftige Strategien des Konzerns im Bereich alternativer Antriebe vorgestellt hatte. Unter anderem war der Modulare Querbaukasten (MQB), der voraussichtlich schon 2012 erstmals im neuen Golf zum Einsatz kommt und auch einen Erdgasantrieb vorsieht, ein wichtiges Thema. Mit dem Ausblick auf den A3 TCNG, der ebenfalls mit dem MQB ausgestattet werden soll, war der Übergang zum Thema Power-to-Gas perfekt. Die VW-Tochter Audi ist der erste Autohersteller, der die Technik der Methanisierung von Ökostrom nutzen will, um den Kraftstoff ERDGAS in industriellen Dimensionen nachhaltig zu erzeugen. Welche Chancen die Power-to-Gas-Technologie für die Energiewirtschaft und die Versorgungssicherheit bietet, führte Dr. Alexander Vogel, Leiter Alternative Energiesysteme der E.ON Ruhrgas AG aus.

Stefan Kutzner, Geschäftsführer der Vitojet GmbH, setzt auf Caddys mit Erdgasantrieb.
Foto: Vitojet GmbH

KOMMUNIKATIONSSTARK

NUTZEN SIE WERBEMITTEL VON ERDGAS MOBIL FÜR IHR MARKETING



ERDGAS und BIO-ERDGAS als Kraftstoff in den Blickpunkt rücken. Das ist das Ziel von erdgas mobil und dabei wollen wir auch unsere Mitglieder unterstützen. In den vergangenen Wochen haben wir daher das Angebot an Werbemitteln überarbeitet und ergänzt. Die aktuellen Kommunikations- und Werbemittel können vielfältig eingesetzt werden. So kann zum Beispiel der mobile Messestand bei regionalen Veranstaltungen mit verschiedenen Roll-Ups, Flyern, Broschüren, der Imagebroschüre und dem aktuellen Magazin ausgestattet werden. Auch Vorlagen für Tankstellen- und Förderaufkleber sind vorhanden. Gut zu wissen: Das Magazin ERDGAS FAHREN wird 2012 im März und im September zur IAA Nutzfahrzeuge erscheinen.

Eine Übersicht der Kommunikationsmittel sowie das dazugehörige Bestellformular erhalten Sie im Mitgliederbereich unter www.erdgas-mobil.de. Oder Sie fordern es über info@erdgas-mobil.de direkt an.

Die Angebote im Überblick:

- Anzeigenmotive für den Endkunden- und Gewerbebereich
- 4 verschiedene Leporellos
- Imagebroschüre zum Thema ERDGAS als Kraftstoff
- Tankstellenkarte mit Modellübersicht
- Verschiedene Studien
- Image-Spot
- Referenz-Präsentation
- Video zum VW Scirocco R-Cup
- Mobiler Messestand mit verschiedenen Motiven und Roll-Ups
- Dreiecksäule „Erdgas - natürlich mobil“
- Beachflags „Erdgas - natürlich mobil“
- Erdgas-Kuh und Erdgas-Kalb
- Diverse Aufkleber für Fahrzeuge und Tankstellen
- Diverse Postkarten
- Zahlreiche Fotos zum freien Download unter www.erdgas-mobil.de/presse/bilder/

ERDGAS-TOURAN RECHNET SICH AB 10.000 KILOMETERN

Die Kaufberatung der „auto motor und sport“ hat den VW Touran unter die Lupe genommen und die verschiedenen Antriebsarten verglichen. Den erdgasbetriebenen TSI EcoFuel sowie den Benzin 1.4 TSI und die Dieselvariante 2.0 TDI. Das Ergebnis: Der mit ERDGAS betriebene Familienvan lohnt sich bereits ab einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 Kilometern. Sowohl der Erdgas- als auch der Benzinmotor sind mit einem Turbo aufgeladen. Dennoch hat der Erdgas-Touran 10 PS mehr unter der Haube und ist mit einem Testverbrauch von 5,6 kg auf 100 Kilometer sparsamer als der Benzinmotor mit 7,4 Liter. Das zahlt sich bei den derzeit sehr hohen und weiter steigenden Benzin- und Dieselpreisen aus. Die Anschaffungskosten für den TSI EcoFuel liegen bei 28.300 Euro. Das getestete Dieselmotormodell ist mit einem Preis von 28.800 Euro teurer als die Erdgasvariante. Laut „auto motor und sport“ rechnet sich das nur für Vielfahrer. Der Mehrpreis gegenüber dem Benzinmotor ist erst bei mehr als 28.000 Kilometern jährlicher Laufleistung wieder reingefahren.

NICHTS VERPASSEN: MIT DEM RSS-FEED VON ERDGAS MOBIL



Sie wollen besonders schnell über Neuigkeiten aus dem Bereich ERDGAS und BIO-ERDGAS als Kraftstoff informiert werden? Dann nutzen Sie den neuen RSS Feed von erdgas mobil. Gehen Sie auf <http://www.erdgas-mobil.de/presse/meldungen/> und klicken Sie das Icon zum RSS-Feed oben rechts an. So sind Sie immer aktuell informiert.

IMPRESSUM:

Herausgeber:

erdgas mobil GmbH
Reinhardtstraße 32
10117 Berlin

E-Mail: info@erdgas-mobil.de

Internet: www.erdgas-mobil.de

Redaktion:

Ulrike Rusch
Projektleitung Online/PR

Infoline Erdgasfahrzeuge: 01802/234500*

*0,06 Euro/Anruf aus dem deutschen Festnetz, aus dem Mobilfunk max. 0,60 Euro/Anruf.

ERDGAS
Natürlich mobil